

Договор транспортной экспедиции

Подписан

Редакция шаблона: 2026-09-30 (обязательное страхование)

КЛИЕНТ Орлов Андрей Николаевич	АВТОМОБИЛЬ Hyundai Elantra, 2026, Белый	VIN / НОМЕР КУЗОВА LBECNAFD1TZ418305
МАРШРУТ Владивосток — Москва	СТОИМОСТЬ 195 000 ₽	ОТПРАВКА И СРОК В ПУТИ 26.09.2026–29.09.2026, 18–20 дн.
СТРАХОВАНИЕ Обязательное, премия 8 050 ₽	ХРАНЕНИЕ НА ТЕРМИНАЛЕ 10 дней бесплатно, далее 300 ₽/сут.	ФОТО И ВИДЕО 90 дней после выдачи; подписанные документы сохраняются

ИП Лысов Артём Михайлович (ИНН 251131982582, ОГРНИП 326253600032512), далее — Экспедитор, и Орлов Андрей Николаевич, действующий от своего имени либо от имени собственника автомобиля на основании подтверждённых Экспедитором полномочий, далее — Клиент, заключили договор о следующем.

1. Предмет договора

- Экспедитор за вознаграждение и за счёт Клиента организует перевозку автомобиля Клиента автовозом по маршруту из раздела 2 и оказывает связанные с ней услуги: приёмку и хранение на терминале, осмотры с фото- и видеофиксацией, погрузку, выгрузку и выдачу автомобиля.
- Экспедитор действует как экспедитор по смыслу Федерального закона от 30.06.2003 № 87-ФЗ: перевозку выполняют привлекаемые Экспедитором перевозчики и другие третьи лица, за их действия перед Клиентом отвечает Экспедитор как за свои собственные.
- К отношениям сторон применяются глава 41 Гражданского кодекса РФ и Федеральный закон № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
- Автомобиль перевозится открытым автовозом. Поручение Экспедитору (Заявка, Приложение №1) определяет автомобиль, маршрут, стоимость, сроки и согласованные дополнительные услуги. Акты приёма и выдачи фиксируют передачу и состояние автомобиля.

2. Автомобиль и маршрут

- Автомобиль: Hyundai Elantra, 2026, Белый, VIN LBECNAFD1TZ418305.
- Маршрут: Владивосток — Москва. Приёмка — на терминале Экспедитора: Надеждинский район, Приморский край, 692491.
- Автомобиль выдаётся Клиенту или получателю, которого Клиент назовёт письменно или в МАХ, по документу, удостоверяющему личность.
- Клиент подтверждает право распоряжаться автомобилем, сообщает достоверные сведения о нём и передаёт документы, необходимые для перевозки и выдачи. Полномочия представителя и получателя должны быть подтверждены до передачи автомобиля.

3. Стоимость и оплата

- Стоимость услуг по данной перевозке — 195 000 ₽.
- Стоимость перевозки, порядок и сроки оплаты, размер обязательного аванса, способ расчёта и платёжные реквизиты согласовываются сторонами для каждой перевозки и фиксируются в Заявке либо ином согласованном сторонами документе. Согласование через предусмотренные договором официальные каналы связи (раздел 11) сохраняется вместе с Заявкой и должно позволять установить стороны и содержание согласованных условий.
- Изменение условий оплаты требует подтверждения обеих сторон.
- Если стороны не согласовали иное, Клиент оплачивает счёт Экспедитора до отправки автомобиля с терминала: картой, через СБП или переводом по реквизитам из счёта, направленного через официальные каналы связи.
- Страхование (раздел 8) и платное хранение (раздел 9) оплачиваются отдельно.

- 3.6. Предоплата обязательна: полная стоимость до отправки либо согласованный сторонами аванс в процентах или фиксированной суммой. Размер аванса и способ оплаты согласовываются сторонами до выставления счёта. Отправка возможна после поступления предоплаты, выдача — после полного расчёта.

4. Сроки

- 4.1. Отправка с терминала — с 26.09.2026 по 29.09.2026.
- 4.2. Общий срок оказания услуг — со дня приёма автомобиля по акту приёма до выдачи по акту выдачи — по умолчанию не превышает 40 календарных дней и включает ожидание отправки с терминала. Иной срок и порядок его исчисления (календарные или рабочие дни, момент начала) стороны фиксируют в Заявке.
- 4.3. Срок в пути — 18–20 дней со дня отправки. С ноября по март срок может увеличиться из-за зимних дорог.
- 4.4. Сроки ориентировочные и не считаются автоматически разрешённой просрочкой: о задержке и её причинах Экспедитор сообщает Клиенту через официальный канал связи и указывает ожидаемую дату прибытия.

5. Приёмка, осмотры и выдача

- 5.1. При приёмке на терминале Экспедитор проводит внешнюю фиксацию состояния автомобиля: записывает в акт приёма схему кузова с отметками, замечания по деталям кузова, стёклам, оптике и салону, вложения, фото четырёх сторон и VIN-номера, видеообход, ручные показания (пробег, уровень топлива или заряда). Акт подписывают сотрудник Экспедитора и сдающий автомобиль.
- 5.2. Осмотр фиксирует внешнее состояние и комплектацию автомобиля на момент осмотра и не является технической экспертизой, диагностикой или проверкой исправности.
- 5.3. Такие же осмотры с актами проводятся при погрузке на автовоз, при выгрузке и при выдаче. Если найдено повреждение, которого не было в предыдущем акте, Экспедитор составляет протокол расхождений с указанием этапа, на котором оно появилось.
- 5.4. При выдаче Клиент (получатель) осматривает автомобиль и подписывает акт выдачи; замечания записываются в акт. Скрытые повреждения, которые нельзя было обнаружить при обычном осмотре, Клиент заявляет письменно в сроки, установленные законом.
- 5.5. Фото, видео, акты и протоколы доступны Клиенту по ссылке и в МАХ: их можно посмотреть и скачать по одному или архивом.
- 5.6. Фото и видео хранятся 90 дней после выдачи автомобиля; доступ по ссылкам и в кабинете прекращается по окончании этого срока. При заявленной претензии хранение может быть продлено до её рассмотрения. Подписанные договоры, акты и сведения об оплате не удаляются по этому сроку.

6. Электромобили

- 6.1. Если автомобиль — электромобиль, при передаче на перевозку в акте фиксируется фактический уровень заряда аккумулятора.
- 6.2. Ориентировочный уровень заряда для передачи автомобиля — не ниже 30 % в летний сезон и 100 % в зимний. Это предложение Экспедитора, а не универсальная техническая норма: конкретные пороги, даты сезонов, требования терминала и условия привлечённого перевозчика стороны фиксируют в Заявке.
- 6.3. При недостаточном для погрузки, выгрузки или хранения заряде Экспедитор предупреждает Клиента; последствия (включая риск глубокого разряда аккумулятора) и порядок действий при разрядке в пути согласовываются сторонами до отправки. Экспедитор не заводит автомобиль и не выполняет действий с аккумулятором без отдельного согласования со сторонами.

7. Дополнительные расходы

- 7.1. Дополнительные расходы (платное хранение сверх бесплатного срока, простой, возврат, переадресация, услуги третьих лиц по поручению Клиента и т. п.) согласовываются сторонами до оказания соответствующих услуг — с указанием состава расходов, суммы или её предела и основания.
- 7.2. Без предварительного согласования Экспедитор вправе понести расходы только в срочных случаях, когда это допускается законом и необходимо в интересах Клиента; о таких расходах Экспедитор без промедления уведомляет Клиента и подтверждает их документально.

8. Страхование

- 8.1. Страхование автомобиля на время перевозки — обязательное условие настоящего договора. По данной перевозке страхование согласовано на заявленную стоимость 2 300 000 ₽; страховая премия — 8 050 ₽. Настоящий договор сам по себе не подтверждает выдачу полиса.

- 8.2. Стоимость страхования рассчитывается Экспедитором индивидуально по обращению Клиента в соответствии с условиями страхового полиса, сообщается Клиенту до отправки автомобиля и указывается в Заявке и в счёте отдельной строкой. Страхование оплачивается отдельно от перевозки.
- 8.3. Экспедитор вправе по своему усмотрению и за свой счёт застраховать груз (автомобиль) на время перевозки. Такое страхование не изменяет обязательств Экспедитора перед Клиентом и не влечёт расходов Клиента.
- 8.4. Размер и вид франшизы определяются индивидуальным полисом на конкретную перевозку и согласуются с Клиентом до оформления страхования.
- 8.5. Перечень рисков, исключения, период покрытия и порядок выплаты определяются генеральным договором, индивидуальным полисом и правилами страховщика, с которыми Клиента знакомят до оформления страхования.
- 8.6. Страховщик – «Совкомбанк страхование» (АО). Страхование оформляется в рамках Генерального договора страхования грузов № 401-38-007242-26 от 07.04.2026; страхователь – ИП Лысов Артем Михайлович. На конкретную перевозку выдаётся индивидуальный полис. Его номер, выгодоприобретатель, страховая сумма, премия, франшиза и период покрытия указываются в документах страхования перевозки. Наличие генерального договора само по себе не подтверждает страхование автомобиля Клиента; копия индивидуального полиса либо документа о включении автомобиля в страхование передаётся Клиенту до отправки.
- 8.7. При наступлении страхового случая Экспедитор помогает передать страховщику документы перевозки: договор, акты, фото, видео и заявление. Выплата производится выгодоприобретателю в пределах страхового покрытия с учётом франшизы и условий полиса.
- 8.8. Страхование не заменяет ответственность Экспедитора по разделу 10. Отсутствие полиса, франшиза, исключение из страхового покрытия или отказ страховщика в выплате сами по себе не освобождают Экспедитора от ответственности, установленной законом.

9. Хранение на терминале

- 9.1. Хранение на терминале бесплатно 10 дней со дня приёмки.
- 9.2. Если автомобиль стоит дольше по причинам, зависящим от Клиента (документы, оплата, получатель не забирает автомобиль), хранение стоит 300 ₽ в сутки.

10. Ответственность сторон

- 10.1. Экспедитор отвечает за утрату, недостачу и повреждение автомобиля с момента приёмки по акту приёма до выдачи по акту выдачи, если не докажет, что они произошли вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.
- 10.2. Повреждения, существовавшие до приёмки, фиксируются в акте. Сопутствующие вещи принимаются только по согласованной описи. Ответственность за новые повреждения и принятые вещи определяется законом и обстоятельствами их возникновения.
- 10.3. Экспедитор не освобождается от ответственности за вред, причинённый его собственными виновными действиями или бездействием, и не применяет ограничения ответственности к случаям, в которых закон их не допускает.
- 10.4. Клиент отвечает за достоверность сведений об автомобиле и документах и возмещает расходы, вызванные неверными сведениями.

11. Официальные каналы связи

- 11.1. Официальные каналы связи Экспедитора: MAX-бот, подключённый с телефонов +7 914 702-60-79 и +7 924 007-00-97, и сайт auto-expedition.ru. Сообщения, направленные через официальный MAX-бот, считаются направленными Экспедитором; Клиент идентифицируется по номеру телефона, с которого подключён бот.
- 11.2. Сторона, изменившая свои контакты, уведомляет другую сторону через официальный канал связи; до такого уведомления сообщения по прежним контактам считаются доставленными.
- 11.3. Отслеживание автомобиля доступно через официальный мессенджер MAX и на сайте auto-expedition.ru (раздел «Отслеживание»). На сайте поиск выполняется по последним шести символам VIN или номера кузова. Показывается зарегистрированный этап перевозки, а не непрерывное местоположение по GPS. Дополнительную информацию предоставляет менеджер.

12. Претензии и споры

- 12.1. Стороны стремятся урегулировать разногласия переговорами. Претензии предъявляются и рассматриваются в порядке и сроки, установленные Федеральным законом № 87-ФЗ. Обязательный претензионный порядок применяется в предусмотренных законом случаях.

12.2. Споры между юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, связанные с предпринимательской деятельностью и относящиеся к компетенции арбитражных судов, рассматриваются Арбитражным судом Приморского края, если законом не установлена исключительная подсудность. Для Клиента-потребителя сохраняются предусмотренные законом права, включая выбор суда; условие об арбитражном суде к нему не применяется.

13. Простая электронная подпись

13.1. Стороны договорились, что Клиент подписывает договор, акты и другие документы по перевозке простой электронной подписью (ПЭП) по правилам Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи». Этот раздел — соглашение сторон об использовании ПЭП.

13.2. Порядок подписания: Клиент открывает договор и Заявку, ознакомливается с этим разделом и подтверждает волеизъявление на подписание, затем запрашивает код на подтверждённый номер телефона подписанта. Ввод верного кода означает подписание: сервер фиксирует подпись конкретной версии документа, после чего Клиенту доступен неизменяемый PDF со сведениями о подписании.

13.3. Ключ ПЭП — одноразовый код из шести цифр, который Экспедитор направляет Клиенту через MAX на подтверждённый номер +7 ... 45 67 (после подключения SMS-провайдера код может дублироваться по SMS). Код действует ограниченное время, допускает не более пяти попыток ввода; повторная отправка — по запросу Клиента.

13.4. Код входа в кабинет и код подписи имеют разное назначение: код подписи подтверждает волеизъявление на конкретный документ. Изменился договор, цена, сторона или номер — прежний код недействителен, подписание требует нового запроса кода.

13.5. Документ, подписанный ПЭП, равнозначен документу на бумаге, подписанному собственноручной подписью Клиента. Клиент хранит код в тайне и не передаёт его другим лицам; подписание кодом, направленным на подтверждённый номер Клиента, считается действием Клиента.

13.6. При подписании фиксируются время подтверждения кода, номер телефона, способ отправки кода и контрольная сумма SHA-256 текста документа. По контрольной сумме проверяется, что подписан именно этот текст.

14. Персональные данные и уведомления

14.1. Экспедитор обрабатывает персональные данные Клиента (ФИО, телефон, данные автомобиля) в объёме, необходимом для исполнения договора, в том числе для уведомлений о статусе автомобиля в MAX.

14.2. Согласия на обработку персональных данных для иных целей (маркетинговые сообщения, обучение моделей и т. п.) оформляются отдельными документами с указанием цели, состава данных и срока и не вытекают из подписания этого договора.

15. Срок действия

15.1. Договор вступает в силу с момента подписания и действует до выдачи автомобиля и завершения расчётов.

Реквизиты и подписи сторон

ЭКСПЕДИТОР

ИП Лысов Артём Михайлович

ИНН 251131982582

ОГРНИП 326253600032512

auto-expedition.ru

Приморский край, г. Уссурийск, ул. Людмилы Вайнула, д. 10А

Банк АО «ТБАНК»

БИК 044525974

Р/с 40802810600009487784

К/с 30101810145250000974

Телефон +7 914 702-60-79, +7 924 007-00-97

Почта artemlysov92@gmail.com

подпись Экспедитора

КЛИЕНТ

Орлов Андрей Николаевич

Паспорт 45 19 № 836204, выдан ГУ МВД России по г. Москве
21.05.2019, код подразделения 770-093

Дата рождения 14.03.1988

Телефон +7 ... 45 67

client@example.com

Подписан простой электронной подписью

Подписал: Орлов Андрей Николаевич

Способ: код из MAX (демо-режим)

Код подтверждён: 25.09.2026, 10:42 (Владивосток)

Телефон: +7 ... 45 67

SHA-256 текста договора:

de6c4ede29ed40233e790a135990b508

3a503421aba7d7e8ffc8a21af1f5e5ba

Приложение №1

Информация о грузе и условиях доставки

АВТОМОБИЛЬ

Hyundai Elantra, 2026, Белый

VIN / НОМЕР КУЗОВА

LBECNAFD1TZ418305

МАРШРУТ

Владивосток — Москва

ТЕРМИНАЛ ПРИЁМКИ

Надеждинский район,
Приморский край, 692491

СТОИМОСТЬ

195 000 ₽

ОТПРАВКА С ТЕРМИНАЛА

с 26.09.2026 по 29.09.2026

СРОК В ПУТИ

18–20 дней

Приложение №1 является неотъемлемой частью Договора. Составлено в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон.

Подписи сторон

ЭКСПЕДИТОР

ИП Лысов Артём Михайлович

ИНН 251131982582

ОГРНИП 326253600032512

auto-expedition.ru

Приморский край, г. Уссурийск, ул. Людмилы Вайнула, д. 10А

Банк АО «ТБАНК»

БИК 044525974

Р/с 40802810600009487784

К/с 30101810145250000974

Телефон +7 914 702-60-79, +7 924 007-00-97

Почта artemlysov92@gmail.com

КЛИЕНТ

Орлов Андрей Николаевич

Паспорт 45 19 № 836204, выдан ГУ МВД России по г. Москве
21.05.2019, код подразделения 770-093

Дата рождения 14.03.1988

Телефон +7 45 67

client@example.com

подпись Клиента

подпись Экспедитора